



AXON SIDE DLBS

**Inteligentna moc.
Elastyczna architektura.
Maksymalna wydajność hubu**

Scentralizowana jednostka wysokiej mocy z DLBS (Dynamicznym równoważeniem obciążenia) – zaprojektowana do zasilania wielu punktów ładowania i budowy skalowalnych, hybrydowych hubów ładowania.



Do 480 kW DC



Do 6 dynamicznych wyjść

DLBS

DLBS w standardzie



Skalowalna architektura multi-unit (480–1920 kW)

Moc

480 kW

Architektura

Jednostka mocy (Power Unit)

Wyjścia

do 6

Zbuduj swój hub ładowania

480 kW – kompaktowe lokalizacje
960 kW – huby o mieszanym natężeniu ruchu
1920 kW – huby transportowe o wysokiej przepustowości

Gdzie

Axon Side DLBS sprawdza się najlepiej



Huby z wieloma satelitami



Operacje flotowe i depotowe



Centra logistyczne i dystrybucyjne



Lokalizacje publiczne i heavy-duty

Dlaczego

warto wybrać Axon Side DLBS

- Maksymalizuje wykorzystanie dostępnej mocy przyłączeniowej
- Ogranicza duplikację infrastruktury między punktami ładowania
- Umożliwia budowę skalowalnych hubów z wieloma satelitami
- Kompatybilny z pełnym ekosystemem satelit Axon
- Obsługuje ładowanie pojazdów EV i E-Trucków w ramach jednej infrastruktury





- Architektura centralnej jednostki mocy
- Zintegrowana elektronika mocy
- Zaawansowane interfejsy komunikacyjne
- Wytrzymała obudowa zewnętrzna

Konfiguracja dopasowana do Twojego modelu biznesowego

- Wybór typów RCD (A/B)
- Elastyczne opcje komunikacji (światłowód, Ethernet)
- Opcje brandingu (Mini, Midi, Maxi)

Dynamiczny podział mocy w praktyce

System rozdziela dostępną moc pomiędzy wszystkie podłączone punkty ładowania w czasie rzeczywistym – zapewniając optymalne wykorzystanie dostępnej mocy przyłączeniowej. Wiele jednostek działa jako jeden skoordynowany system, dynamicznie rozdzielając moc pomiędzy pojazdy i punkty ładowania w całym hubie.



Zamiast przypisywać stałą moc do każdej ładowarki, wiele pojazdów współdzieli dostępną energię dynamicznie – maksymalizując przepustowość przy jednoczesnym ograniczeniu kosztów infrastruktury.

Kluczowe funkcjonalności



Wydajność

- Do 480 kW mocy DC
- Do 6 wyjść
- Do 500 A na wyjście
- Zakres pracy 150–1000 V



Sprawność i sieć

- Do 96,5% sprawności
- DLBS
- Aktywna i pasywna kompensacja mocy biernej
- Konsolidacja mocy w systemach multi-unit (480–1920 kW)



Doświadczenie użytkownika

- Płynna obsługa wielu punktów ładowania
- Stabilne dostarczanie mocy przy zmiennym obciążeniu
- Możliwość jednoczesnego ładowania wielu pojazdów



Operacje i integracja

- OCPP 1.6J / 2.0.1
- Zgodność z IEC i ISO
- Zdalna diagnostyka i aktualizacje
- Światłowód / Ethernet

Zwiększanie rentowności lokalizacji



Niższe nakłady infrastrukturalne

Ograniczenie kosztów dzięki centralizacji konwersji mocy i eliminacji duplikacji między punktami ładowania



Wyższy stopień wykorzystania infrastruktury

Dynamiczna alokacja mocy pomiędzy wiele pojazdów i sesji ładowania



Szybszy zwrot z inwestycji (ROI)

Zwiększenie przepustowości na jednostkę zainstalowanej mocy w lokalizacjach o wysokim zapotrzebowaniu



Skalowalność hubu wysokiej mocy

Łączenie wielu jednostek (480 / 960 / 1920 kW) w celu dopasowania do zapotrzebowania i rozwoju lokalizacji