



AXON SAT

**Elastyczna moc.
Skalowalne ładowanie.
Stworzone dla architektury
rozproszonej.**

Wysokoprądowe ładowanie w architekturze satelit z centralnymi jednostkami mocy – efektywne skalowanie punktów ładowania przy optymalnych kosztach infrastruktury.



Do 700 A prądu ładowania



Architektura rozproszona z centralnymi jednostkami mocy



Zaprojektowane dla skalowalnych hubów i ładowania flot

Architektura rozproszona

Satelita

Złącza

1 × CCS / 2 × CCS

Maks. prąd ładowania

400 A (do 700 A)

System zarządzania kablami

System autorski

Gdzie

Axon SAT sprawdza się najlepiej



Huby ładowania o dużej wydajności



Lokalizacje miejskie i komercyjne



Zajezdnie autobusowe i lokalizacje dla transportu ciężkiego



Bazy flotowe i centra logistyczne

Dlaczego

warto wybrać Axon SAT

- Skalowalne ładowanie bez duplikacji elektroniki mocy
- Efektywne wykorzystanie mocy przyłączeniowej dzięki architekturze rozproszonej
- Zaprojektowany dla środowisk o wysokim natężeniu ruchu i flot
- Elastyczna konfiguracja dopasowana do różnych układów lokalizacji
- Niezawodna praca w wymagających warunkach zewnętrznych





System zarządzania kablami

Ekran reklamowy 19"

Wyświetlacz HMI 10"

Podświetlenie LED
statusu ładowania

Wytrzymała obudowa
zewnętrzna

Konfiguracja dopasowana do Twojego modelu biznesowego

- Opcje złączy: 1× CCS / 2× CCS
- Długości kabli: 5,5 / 7 / 9,5 m
- System zarządzania kablami (CMS)
- Pomiar energii zgodny z MID / Eichrecht
- Opcje branding i konfiguracji wyświetlacza
- Terminale płatnicze (różni dostawcy)

Rozproszona architektura w praktyce

Satelity dostarczają energię bezpośrednio na miejsce parkingowe, podczas gdy jednostki centralne odpowiadają za konwersję energii i dystrybucję obciążenia.



Takie podejście umożliwia obsługę wielu punktów ładowania w oparciu o współdzieloną infrastrukturę — ograniczając wymagania wobec przyłącza przy jednoczesnym utrzymaniu wysokiej wydajności ładowania.

Kluczowe funkcjonalności



Wydajność

- Do 700 A prądu ładowania
- Obsługa pojedynczego lub podwójnego złącza CCS
- Zaprojektowane dla pojazdów osobowych i dla transportu ciężkiego



Sprawność i sieć

- Zoptymalizowana dystrybucja mocy dzięki architekturze centralnej
- Ograniczenie obciążenia sieci poprzez współdzieloną infrastrukturę
- Brak konieczności przewymiarowania mocy dla każdego punktu ładowania



Doświadczenie użytkownika

- Ergonomiczne złącza z systemem zarządzania kablami
- Czytelna sygnalizacja statusu ładowania
- Opcjonalne ekrany i elementy brandingowe



Operacje i integracja

- OCPP 1.6J / 2.0.1
- Gotowość na ISO 15118
- Zdalna diagnostyka i aktualizacje
- Komunikacja: światłowód lub Ethernet

Zwiększanie rentowności lokalizacji



Niższe nakłady infrastrukturalne

Redukcja kosztu na punkt ładowania dzięki centralizacji konwersji mocy i wykorzystaniu lekkich satelit



Wyższy stopień wykorzystania infrastruktury

Obsługa większej liczby pojazdów jednocześnie dzięki współdzieleniu mocy między satelitami



Szybszy zwrot z inwestycji (ROI)

Zwiększenie przepustowości w lokalizacjach o wysokim zapotrzebowaniu dzięki wysokim prądom ładowania



Skalowalna rozbudowa

Dodawanie nowych punktów ładowania bez konieczności duplikacji elektroniki mocy