



# AXON SAT MCS

**Ładowanie megawatowe.  
Maksymalny prąd  
dla transportu ciężkiego.**

Megawatowe ładowanie w architekturze satelit z centralnymi jednostkami mocy – umożliwia dostarczanie ultra wysokich prądów dla infrastruktury transportu ciężkiego nowej generacji



Do 1500 A prądu ładowania



Architektura gotowa na standard MCS



Zaprojektowane dla transportu ciężkiego i ładowania megawatowego

Architektura rozproszona

Satelita

Złącza

MCS, MCS/ CCS HPC

Maks. prąd ładowania

1500 A – HPC  
600 A – CCS HPC

Zakres napięć

150-1000 V

## Gdzie

**Axon SAT MCS  
sprawdza się najlepiej**



Korytarze transportowe dla transportu długodystansowego



Bazy flotowe i centra logistyczne



Obiekty przemysłowe



Huby ładowania nowej generacji

## Dlaczego

**warto wybrać  
Axon SAT MCS**

- Zaprojektowany dla megawatowego ładowania transportu ciężkiego
- Gotowy na przyszłe standardy pojazdów
- Elastyczna konfiguracja wielu pojazdów w ramach jednego hubu
- Niezawodna praca w środowiskach przemysłowych
- Wsparcie dla skalowalnych i rentownych wdrożeń



- Podświetlenie LED statusu ładowania
- Ekran reklamowy 19"
- Wyświetlacz HMI 10"
- Wytrzymała obudowa zewnętrzna

## Konfiguracja dopasowana do Twojego modelu biznesowego

- Opcje złączy: MCS, CCS HPC
- Długości kabli: 3–4,5 m
- Pomiar energii zgodny z MID / Eichrecht
- Terminale płatnicze (różni dostawcy)
- Opcje branding i konfiguracja wyświetlacza

## Rozproszona architektura w praktyce

Satelity dostarczają ładowanie megawatowe bezpośrednio do pojazdu, podczas gdy centralne jednostki mocy odpowiadają za konwersję energii i dystrybucję obciążenia.



Takie podejście umożliwia efektywną pracę hubów wielosatelitarnych — dynamicznie wykorzystując dostępną moc i obsługując wiele pojazdów w ramach współdzielonej infrastruktury wysokiej mocy.

## Kluczowe funkcjonalności



### Wydajność

- Do 1500 A prądu ładowania
- Obsługa złączy MCS
- Opcjonalna konfiguracja mieszana MCS / CCS HPC



### Sprawność i sieć

- Zoptymalizowana dystrybucja mocy dzięki megawatowej architekturze centralnej
- Pełne wykorzystanie dostępnej mocy stacji
- Ograniczenie wymagań wobec przyłącza dzięki współdzielonej infrastrukturze



### Doświadczenie użytkownika

- Ergonomiczna obsługa złączy dla transportu ciężkiego
- Czytelna sygnalizacja statusu ładowania (widoczność 360°)
- Optymalizacja pod kątem dostępu i manewrowania pojazdów ciężkich



### Operacje i integracja

- OCPP 1.6J / 2.0.1
- Gotowość na ISO 15118
- Zdalna diagnostyka i aktualizacje
- Komunikacja światłowodowa

## Zwiększanie rentowności lokalizacji



### Niższe nakłady infrastrukturalne

Redukcja kosztu na punkt ładowania dzięki centralizacji megawatowej konwersji mocy



### Wyższy stopień wykorzystania infrastruktury

Efektywna obsługa pojazdów o wysokim zapotrzebowaniu energetycznym dzięki ultra wysokim prądom ładowania



### Szybszy zwrot z inwestycji (ROI)

Krótkie okna czasowe na ładowanie zwiększają przepustowość w korytarzach logistycznych i transportowych



### Skalowalna rozbudowa

Rozbudowa hubów megawatowych bez konieczności duplikacji elektroniki mocy