



AXON SAT HPC

**Maksymalna moc.
Wysokoprądowe ładowanie
dla transportu ciężkiego.**

Wysokoprądowe ładowanie w architekturze satelit z centralnymi jednostkami mocy – umożliwia ultraszybkie dostarczanie energii i maksymalną przepustowość w wymagających hubach i środowiskach transportowych.



Do 600 A prądu ładowania



Technologia kabli chłodzonych cieczą



Zaprojektowane dla hubów i zastosowań transportu ciężkiego

Architektura rozproszona

Satelita

Złącza

CCS HPC

Maks. prąd ładowania

500 A (do 600 A)

Zakres napięć

150–1000 V

Gdzie

**Axon Sat HPC
sprawdza się najlepiej**



Zajezdnie autobusowe i lokalizacje dla transportu ciężkiego



Bazy flotowe i centra logistyczne



Huby ładowania o dużej wydajności



Lokalizacje miejskie i komercyjne

Dlaczego

**warto wybrać
Axon SAT HPC**

- Ultraszybkie ładowanie dla lokalizacji o wysokiej przepustowości
- Obniżenie kosztów infrastruktury dzięki architekturze rozproszonej
- Zaprojektowany do pracy ciągłej i zastosowań dla transportu ciężkiego
- Niezawodna komunikacja w systemach zdecentralizowanych i warunkach zewnętrznych
- Elastyczna konfiguracja dla różnych układów hubów





System zarządzania kablami

Podświetlenie LED
statusu ładowania

Ekran reklamowy 24"

Wyświetlacz HMI 10"

Wytrzymała obudowa
zewnętrzna

Konfiguracja dopasowana do Twojego modelu biznesowego

- Pomiar energii zgodny z MID / Eichrecht
- Terminale płatnicze (różni dostawcy)
- Opcje branding i konfiguracji wyświetlacza
- Czujnik radarowy

Rozproszona architektura w praktyce

Satelity dostarczają ładowanie wysokoprądowe bezpośrednio do pojazdu, podczas gdy centralne jednostki mocy odpowiadają za konwersję energii i dystrybucję obciążenia.



Takie podejście umożliwia ultraszybkie ładowanie w wielu punktach przy wykorzystaniu współdzielonej infrastruktury – ograniczając wymagania wobec przyłącza przy jednoczesnej maksymalizacji przepustowości.

Kluczowe funkcjonalności



Wydajność

- Do 600 A prądu ładowania
- Technologia złączy CCS HPC
- Zaprojektowane dla pojazdów osobowych i dla transportu ciężkiego



Sprawność i sieć

- Zoptymalizowana dystrybucja mocy dzięki architekturze centralnej
- Ograniczenie obciążenia sieci poprzez współdzieloną infrastrukturę
- Brak konieczności przewymiarowania mocy dla każdego punktu ładowania



Doświadczenie użytkownika

- Ergonomiczne złącze HPC
- Czytelna sygnalizacja statusu ładowania (widoczność 360°)
- Opcjonalny ekran i elementy brandingowe



Operacje i integracja

- OCPP 1.6J / 2.0.1
- Gotowość na ISO 15118
- Zdalna diagnostyka i aktualizacje
- Komunikacja światłowodowa

Zwiększanie rentowności lokalizacji



Niższe nakłady infrastrukturalne

Redukcja kosztu na punkt ładowania dzięki centralizacji konwersji mocy i zastosowaniu wydajnych satelit



Wyższy stopień wykorzystania infrastruktury

Obsługa większej liczby pojazdów w krótszym czasie dzięki ultraszybkemu ładowaniu wysokim prądem



Szybszy zwrot z inwestycji (ROI)

Krótsze sesje ładowania zwiększają rotację w lokalizacjach o wysokim zapotrzebowaniu



Skalowalna rozbudowa

Dodawanie nowych punktów ładowania bez konieczności duplikacji elektroniki mocy