



AXON SAT BOX

**Kompaktowa konstrukcja.
Elastyczny montaż nad
pojazdem. Wydajność dla flot.**

Satelita zoptymalizowana pod kątem oszczędności miejsca, przeznaczona do montażu na suwnicach i konstrukcjach bramownicowych – zapewnia niezawodne ładowanie prądem stałym, nie zajmując przy tym powierzchni podłogi i nie zakłócając przebiegu pracy.



250 A prądu ładowania DC



Kabel CCS 9,5 m



Zaprojektowany do instalacji nad pojazdem

Architektura rozproszona

Satelita

Złącza

1 × CCS

Maks. prąd ładowania

250 A

Gdzie

**Axon Sat Box
sprawdza się najlepiej**



Systemy bramownicowe
w zajezdniach autobusowych



Place flotowe i centra logistyczne



Wewnętrzne lokalizacje
o ograniczonej przestrzeni



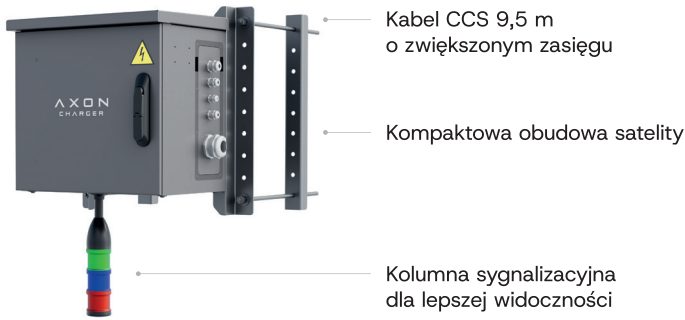
Korytarze flot komercyjnych

Dlaczego

**warto wybrać
Axon Sat Box**

- Zaprojektowany dla zajezdni o ograniczonej przestrzeni
- Umożliwia ładowanie nad pojazdem bez zajmowania przestrzeni na gruncie
- Poprawia bezpieczeństwo i płynność ruchu pojazdów
- Prosta integracja z architekturą rozproszoną
- Niezawodna praca w intensywnych, codziennych operacjach





Konfiguracja dopasowana do Twojego modelu biznesowego

- Montaż: nad pojazdem, ścienny, na maszcie lub konstrukcji bramowej
- Zasięg kabla: 9,5 m
- Obsługa komunikacji: światłowód, Ethernet
- Opcjonalny pomiar energii zgodny z MID

Rozproszona architektura w praktyce

Satelita dostarcza energię DC bezpośrednio do pojazdu, podczas gdy centralne jednostki mocy odpowiadają za konwersję energii i dystrybucję obciążenia.



Montaż podwieszany pozwala na tworzenie układów ładowania o dużej wydajności bez zajmowania powierzchni podłogi, co zwiększa bezpieczeństwo, poprawia manewrowość i podnosi wydajność obiektu.

Kluczowe funkcjonalności



Wydajność

- 250 A prądu ładowania DC
- 1 × złącze CCS (9,5 m)
- Zaprojektowany dla ładowania flot i zajezdni



Sprawność i sieć

- Zoptymalizowana praca w systemach architektury rozproszonej
- Stabilne dostarczanie mocy z centralnych jednostek
- Ograniczenie zajętości infrastruktury przy punktach ładowania



Doświadczenie użytkownika

- Łatwy dostęp do ładowania w konfiguracjach nad pojazdem
- Zwiększone bezpieczeństwo w środowiskach o dużym natężeniu ruchu
- Czytelna sygnalizacja statusu dzięki kolumnie sygnalizacyjnej



Operacje i integracja

- OCPP 1.6J / 2.0.1
- Zgodność z IEC i ISO
- Komunikacja Ethernet / światłowodowa
- Pełna integracja z centralnymi jednostkami mocy

Zwiększanie rentowności lokalizacji



Maksymalne wykorzystanie przestrzeni

Utrzymanie przestrzeni na poziomie gruntu wolnej poprzez przeniesienie infrastruktury nad pojazdy



Wyższa efektywność operacyjna

Optymalizacja ruchu pojazdów i ograniczenie zatorów w środowiskach flotowych i depotowych



Ograniczenie złożoności infrastruktury

Lekka konstrukcja satelity upraszcza instalację na konstrukcjach bramownicowych, masztach i sufitach



Skalowalna rozbudowa

Łatwa rozbudowa układów wielopunktowego ładowania w lokalizacjach o ograniczonej przestrzeni